



PRESTATIONS MEMBRES PILOTES PLV RACING FORMULE ACCUEIL VITESSE 2016

L'association PLV RACING est une structure d'accueil se déplaçant sur divers championnats et courses moto pour proposer ses services afin de simplifier la logistique aux teams et pilotes.

La moto, pièces et consommables appartiennent au pilote, et de ce fait nous n'obligeons aucune marque.

Déplacer notre logistique permet aux pilotes d'éviter des investissements lourds en matériel et les soulager en organisation.

La pratique de la compétition moto est avant tout un loisir, un plaisir, et l'association s'efforce de rester le plus souple dans son encadrement.

Cependant, suite à de nombreux excès, elle doit désormais établir de vraies règles écrites.

En intégrant l'association, vous devrez partager sa structure avec d'autres pilotes et donc répondre à des règles d'organisation et de courtoisie pour que la cohabitation se passe le plus simplement possible.

Tout manquement à ces règles pourra provoquer l'exclusion du pilote de l'association.

- RESERVATION :

Pour bénéficier des services du PLV RACING, vous devrez en devenir membre pilote.

Tout pilote, peut devenir membre de l'association sans restriction de catégorie, de marque, de niveau ou d'âge pour profiter de ses services.

Afin de permettre au PLV RACING de pouvoir s'organiser au mieux, et préparer la saison dans les meilleures conditions, nous avons mis en place des tarifs préférentiels, pour les pilotes s'inscrivant à l'avance.

Vous comprendrez que plus l'inscription est tardive plus il est compliqué d'y répondre favorablement.

Il est préférable pour l'association et son équipe de profiter de l'intersaison pour les réservations des stands, recherche des membres de l'équipe, entretien, réparation ou achat de matériel...

La réservation sera considérée complète à réception de ce dossier signé (chaque page), par le pilote ou team, et accompagné de tous les chèques.

Si pendant la saison, vous souhaiteriez payer par un autre moyen (espèces, chèque d'un autre compte ou virement), l'association vous restituera, en échange de votre paiement, votre chèque de réservation.

Seul un forfait pour cause de blessure (en course ou entraînement), ou un remplacement pourra entraîner un remboursement.

Toute autre absence devra être avertie au minimum 3 semaines avant l'épreuve pour permettre un report sur une autre épreuve ou un remboursement de 100€.

- ACCREDITATION :

Chaque pilote devra fournir un pass accompagnateur par épreuve à l'association PLV RACING, afin de pouvoir accréditer les membres de l'équipe présente.

Les membres de l'équipe PLV RACING sont là pour vous accompagner.

Le staff est composé pour l'essentiel de membres bénévoles, passionnés de compétition et volontaires, qui selon leur situation géographique et emploi du temps viennent proposer leur aide.

L'association peut aussi parfois, selon les besoins faire appel à des prestataires.



CHAMPIONNATS NATIONAUX

Règles communes aux championnats FSBK, PROMOSPORT, CFE, O3Z et WERC.

L'association PLV RACING se déplacera sur les épreuves des championnats nationaux de vitesse et endurance 2016.

Toutefois, si au 31/01/2016, nous n'avions pas un minimum de réservation de 3 pilotes par course, l'association pourra renoncer à un championnat et remboursera intégralement et immédiatement les pilotes ayant déjà envoyé leur réservation.

- Réservation du (des) box(s) auprès de l'organisateur.

L'association PLV RACING, dès lors qu'elle aura validé l'inscription d'un minimum de 3 membres pilotes, s'occupera de la réservation des boxes auprès de l'organisateur de l'épreuve. Il pourra être réservé jusqu'à 3 boxes selon le nombre de membre pilotes.

En cas de nombre insuffisant de pilotes (1 ou 2), sur les circuits non équipés de box (ex : Circuit Carole), ou en cas de non disponibilité, l'association PLV RACING déplacera et installera ses auvents afin de mettre à disposition un espace nécessaire.

- Installation du matériel

Le PLV RACING par ses membres staff, installera son matériel dès l'obtention des clés des boxes, selon les horaires donnés par l'organisateur.

Sauf cas exceptionnels :

Championnat FSBK : jeudi 14h.

L'installation de nos pilotes pourra se faire à partir de jeudi 18h environ.

Coupes PROMOSPORT : jeudi 9h.

L'installation de nos pilotes pourra se faire à partir de jeudi 11h environ.

Exception en coupes PROMOSPORT, pour les pilotes souhaitant participer aux essais libres du jeudi matin, il sera possible de s'installer provisoirement dans un coin du box pendant la mise en place du PLV RACING.

Coupes O3Z et WEEK END RACING CUP : jeudi 18h.

L'installation de nos pilotes pourra se faire à partir de jeudi 20h environ.

Les clés des boxes n'étant disponibles que tardivement, il est généralement proposé aux pilotes de simplement déposer leur matériel, le PLV RACING s'occupant ensuite pendant la soirée de l'installation.

Notre installation complète comprendra 3 espaces : l'espace soins, l'espace réception/hospitality et l'espace mécanique:

- ESPACE SOINS :

Il sera installé dans notre camion ou sous un auvent, un espace soins.

Ostéopathes, kinésithérapeutes, chiropracteurs s'y relayeront durant la saison pour vous proposer un service diversifié.

Ce service a un coût et demande d'être organisé à l'avance.

Il ne pourra donc être mis en place que pour une réservation de 4 membres pilotes minimum et au plus tard un mois avant l'épreuve.

- ESPACE RECEPTION / HOSPITALITY :

Le PLV RACING installera un auvent pour proposer un espace de réception et hospitality.

Le PLV RACING s'occupe de l'installation, rangement, démontage, courses, préparation des repas, vaisselle ...

Il vous sera demandé simplement de débarrasser votre table.

La formule accueil comprend la préparation des repas ; petit déjeuner, déjeuner, goûter, diner pour :

le pilote + 2 accompagnateurs,

ou les 2 pilotes + 3 accompagnateurs, pour les équipages endurance à l'Américaine.

Au-delà, il vous sera demandé 12€/jour par personne.

Afin de pouvoir faire les courses avant notre arrivée sur place, nous vous demandons de confirmer en début de semaine de l'épreuve le nombre de personnes par repas.

Nous ne pouvons y restaurer uniquement les membres de votre équipe (les personnes auxquelles vous avez fourni une accréditation "Concurrent").

Si vous souhaitez faire manger vos invités ou partenaires, il vous faudra en faire la demande auprès du club organisateur de l'épreuve.

Suite à plusieurs arrivées trop tardives, nous devons désormais fixer des limites horaires au service hospitality, cela afin de nous laisser le temps de tout nettoyer et préparer pour le repas suivant.

Pour ne pas devenir une contrainte mais bien un service, nous donnons toutefois des horaires larges.

Pour les pilotes participants à des séances ou courses en début d'après-midi, il est possible de vous préparer votre part plus tôt sur demande.

Si vous aviez de la mécanique à faire pendant la pause déjeuner, nous vous accueillerons toujours en vous mettant votre part de côté.

Horaires repas :

	Début	Fin
Petit déjeuner	6h30	10h30
Déjeuner	12h	15h
Gouter	16h	18h
Diner	20h	23h

En dehors de ces horaires de service, l'espace hospitality vous est évidemment ouvert pour finir la soirée ou pour accueillir vos invités autour d'un café.

L'alcool n'est pas compris dans notre service, et il nous est impossible de vous en vendre.

Il n'en est pas interdit pour autant si vous venez avec.

- ESPACE MECANIQUE :

Cet espace, principal lors d'une épreuve, proposera lui différentes zones.

Un chef de stand sera présent pour vous guider dans le rangement de votre matériel suivant ces zones.

* 1 zone de stockage à l'arrière du stand.

Cet espace permettra d'entreposer votre matériel, consommable, pièces de secours, essence, panneautage, à l'arrière du stand et en laisser l'avant libre et organisé.

* 1 zone vestiaire pilotes

Cette zone permettra essentiellement aux pilotes de se changer dans un espace plus calme et comprendra penderie, étagères et frigidaire.

* 1 zone de mécanique et entretien de votre moto à l'avant du stand.

Il y sera installé : - Une petite étagère avec bac de démontage ainsi qu'une arrivée électrique par moto.
- Une arrivée d'air commune.

Le pilote devra y installer le minimum afin de ne pas encombrer.

Dès lors que la moto est prête à rouler, il ne sera accepté uniquement :

Moto, béquilles, couvertures chauffantes, caisse à outils, ventilateur, et 2 chaises (celles-ci doivent être repliées ou rangées après utilisation).

* Rack à roues pour stocker et en cas de besoin mettre vos roues en chauffe.

* Outillage de dépannage.

Chaque pilote doit avoir sa servante ou caisse à outils d'utilisation courante.

Notre chef de stand pourra vous mettre à disposition en cas de besoin notre matériel de dépannage.

Décapeur thermique, perceuse, disqueuse, dérive chaîne, ... font partis du matériel mis à votre disposition.

Nous avons aussi des produits plus consommables comme du scotch, de la visserie, des colliers de serrage etc...

en cas d'utilisation, il vous sera simplement demandé selon vos possibilités de participer au ravitaillement
Liste du matériel complet disponible en annexe.

Notre espace mécanique devra rester accessible et opérationnel jusqu'à la dernière course des pilotes PLV RACING.

Nos membres de l'équipe seront présents pour vous aider tout au long de l'épreuve.

Ils seront aussi présents avec nos groupes électrogènes pour vous assister lors des procédures de départ ou pré-grilles.

Sur les épreuves de championnat FSBK, et coupes PROMOSPORT, comme pour le service Soins, il vous sera proposé à partir de 4 pilotes, **un service photo**.

Si vous souhaitez récupérer vos photos, munissez-vous d'une clé USB l'épreuve suivante.

Il sera aussi possible, en communiquant vos coordonnées mails à notre photographe, qu'il vous en envoie après l'épreuve.