



**HOSPITALITY**



**ACCUEIL PILOTE**



**RECEPTION**



**EQUIPE**

# DOSSIER DE PRESSE PLV RACING



**FSBK.FR**  
SITE OFFICIEL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

**CDFPROMOSPORT**  
COUPES DE FRANCE PROMOSPORT

**COUPE DE FRANCE**  
**ENDURANCE**

**DARK DOG**  
TOUR

**ENDURANCE**  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

**3Z**  
events

**24 HEURES MOTO**

**BOI**  
**DOG**

# Présentation



- 1 camion de type porteur 19 t.
- 2 auvents pour une surface totale de 110m<sup>2</sup>.
- 1 camion de type porteur 10t.
- 2 auvents pour une surface totale de 54m<sup>2</sup>

## HOSPITALITY

Les auvents sont principalement prévus pour notre service hospitality, mais sur certains circuits nous y proposons un espace mécanique.

L'hospitality nous permet de restaurer notre staff, pilotes, accompagnateurs.

Nous y accueillons aussi nos partenaires tout au long de la saison.

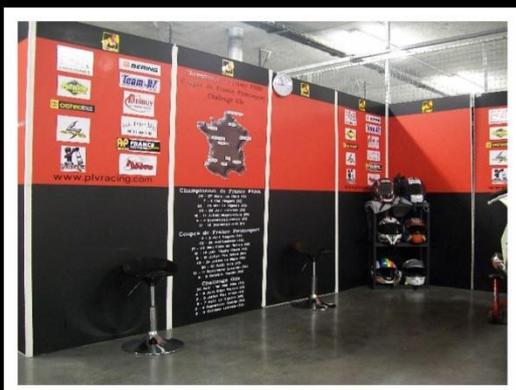


## AMÉNAGEMENT DE STANDS

Pour aménager 1 ou 2 stands, nous disposons d'une décoration de 30m linéaire.

Présentation des pilotes, partenaires, calendriers des courses, rien a été oublié pour montrer la meilleure image de notre association au public.

Nous pouvons aussi profiter d'un outillage complet et fournitures diverses utiles à la bonne préparation et entretien de nos machines.



## ATELIER

Notre logistique dispose aussi d'un atelier de mécanique.

Basé en normandie, nous pouvons y réaliser l'entretien et préparation de nos motos.

## 2010 -> 2013 UN CONCEPT GRANDISSANT

Lors de sa saison 2009 en championnat de France Fsbk, **Pierrot Lerat Vanstaen** rencontre certaines difficultés d'organisation.

Les budgets sont chaque année plus réduits, et il devient compliqué pour un pilote de tout gérer. Il faut proposer de nouvelles idées pour que la pratique de notre sport perdure.

\* **Un support plus important** pour intéresser de nouveaux partenaires.

\* **Une logistique simplifiée** pour les pilotes.

Il en découle le concept innovant de structure d'accueil.

**William Bernier**, fidèle accompagnateur de Pierrot croit en ce projet.

Très vite, la structure voit le jour :

William devient le président de l'Association Plv Racing.

Ils sont rejoints par **Bruno Violette**, supporter de longues dates de Pierrot, qui devient le secrétaire, et **Charlène Le Dû**, compagne de Pierrot, qui sera la trésorière.

S'impliquant régulièrement aux côtés de Pierrot, **Didier Protin** vient, en 2011, compléter les membres du bureau comme vice président.



### BUDGET STRUCTURE D'ACCUEIL

Déplacements (gazole, péage, transport)	-20 000€
Location de stand	-12 000€
Nourriture	-10 000€
Salaire mécanicien	-24 000€
Salaire manager	-24 000€
Loyer et frais administratif	-4 000€
Articles publicitaires et invitations	-5 000€
<u>Total frais fonctionnement</u>	<b>-99 000€</b>
Achat matériel hospitality	-2 000€
Achat matériel box	-2 000€
Achat fourgon	-4 000€
<u>Total investissement</u>	<b>-8 000€</b>
Prestations endurance	12 000€
Cotisations membres pilotes Fsbk	22 000€
Promosport	26 000€
O3z	18 000€
D.D.Moto tour	7 000€
<u>Total cotisations</u>	<b>85 000€</b>
<u>Subventions sponsors</u>	<b>25 000€</b>

**Sponsors, médias, pilotes ou spectateurs, nous apportent un intérêt de plus en plus fort.**

### Des prestations à l'écoute des pilotes.

Depuis notre première année, malgré les hausses de location de stands, de gazole, de péage et autres, nous n'avons jamais augmenté nos tarifs à la saison. Nous cherchons régulièrement de nouvelles solutions pour répondre au mieux aux attentes de nos pilotes.

Lors de notre 1<sup>ère</sup> année, présent en Fsbk et Promosport, 16 pilotes seront accueillis au Plv.

En 2011, le concept fait sa place dans l'esprit des pilotes et l'ensemble du paddock.

Nous nous étendons sur un 3<sup>ème</sup> calendrier vitesse avec les **coupes O3z**.

L'association compte 40 membres pilotes au travers 3 championnats ou coupes.

En 2011 aussi, nous proposons nos services aux teams engagés sur les épreuves d'**Endurance**.

En 2012, nous répondons à de nouvelles attentes, avec une présence sur le **Dark Dog moto tour** ou encore l'ouverture des **Services Ostéo et Hospitality** aux pilotes extérieur à notre structure.

### Une image professionnelle.

Un aménagement de plus en plus complet,  
Un accueil organisé pour nos partenaires,  
Un réservoir de pilotes qui augmente,  
Des actions pour se rapprocher du public ...

Nous devenons chaque année, un acteur plus important au centre du paddock.

Dans une compétition où il est compliqué aujourd'hui de trouver des aides, l'image que nous pouvons leur donner est un point important dans leurs démarches.

Ces pilotes habituellement isolés, peuvent maintenant montrer les efforts que le paddock met en œuvre pour **améliorer l'image de notre sport**.

## PLV RACING, STRUCTURE D'ACCUEIL

L'association Plv racing, propose une structure d'un nouveau genre depuis 2010.

En accueillant les pilotes sur différents championnats nationaux de vitesses, notre structure met sa logistique, son matériel et ses membres à leurs services.

Pour un coût réduit, nos pilotes peuvent désormais profiter de services complets dignes des plus grands teams.



Hospitality pour le pilote et son équipe.



Installation des boxs par nos membres, les pilotes peuvent ensuite y prendre place.



Emplacement pour chaque pilote avec son panneau personnalisé.



Mécanicien professionnel, salarié pour aider et conseiller.



Entraide / conseils

### TARIF FORMULE ACCUEIL

Fsbk	430€ / course
7 courses	2 800€ la saison
Promosport	330€ / course
9 courses	2 600€ la saison
Coupes 03z/Cfe	270€ / course
6 courses	1 400€ la saison



Rack roues, étagère pilote, séchoir équipement, outillage (dremel, décapeur thermique, chargeur batterie...); un équipement complet.



Présence sur les grilles de départ.



Service Photo avec accréditation FFM, voix de sécurité. (Fsbk/Promosport)



Service Ostéopathie. Contrat de partenariat avec l'école Ostéobio (94)

## PLV RACING, TEAM ENDURANCE

### 2012

Le Plv racing souhaite s'engager encore plus, auprès de ses pilotes. L'idée est de permettre à des pilotes, ayant intégrés la structure d'accueil Plv racing, de se lancer en endurance. Pour sa première année, le team Plv racing s'aligne sur la grille de départ du Bol d'or et de la Coupe de France Endurance en catégorie Superstock.

Les pilotes sont **Frederic Besson** (vainqueur de la Promo 500 cup 2011), **Arnaud Sajoux** (2 saisons en challenge Top Twin) et **Pierrot Lerat Vanstaen** (fondateur et manager du Plv racing). Si l'épreuve du Bol d'or est marquée par un abandon, nous nous souviendrons que la Yamaha R1 du Plv racing y a pointé en 3<sup>è</sup> position du classement Superstock et 9<sup>è</sup> au général. L'expérience 2012 du team Plv racing est aussi une réussite avec la victoire en Coupe de France Endurance Superstock.

### 2013

Notre expérience nous permet de mettre en place un programme plus complet. Nous participerons aux 2 épreuves de 24h du championnat du Monde d'endurance : **Bol d'or** et **24h du Mans**, ainsi que sur la CFE pour remettre notre 1<sup>ère</sup> place en jeu.

VAINQUEUR CFE SUPERSTOCK

2012

1<sup>er</sup> Le Vigeant  
1<sup>er</sup> Ledenon  
2<sup>nd</sup> Pau Arnos  
2<sup>nd</sup> Carole



#### BUDGET ENDURANCE

Déplacements gazole, péage	- 1 500€
Inscriptions	- 10 500€
Logistique	- 7 500€
Pièces origine Yamaha	- 4 000€
Équipement et préparation motos	- 20 000€
Pneumatiques	- 25 000€
Essence	- 3 000€

**Budget complet endurance - 71 500€**

**BOL D'OR**

**24 HEURES MOTO**

**Coupe de France ENDURANCE**

## PLV RACING, UN SUPPORT UNIQUE

Une présence optimale sur les paddocks, pour une forte visibilité.

Avec plus de 25 dates de compétitions à notre planning, nous proposons un support important à nos partenaires.

36 000 kms parcourus par nos véhicules d'assistance.

45 motos accueillis dans notre structure.

6 000 posters distribués.



### Dynamiser votre image auprès d'un large public



Championnat vitesse organisé par la Fédération Française.

- 7 épreuves en France

\* environ 160 participants par épreuve.

\* 58 400 spectateurs en 2012.

\* 48 heures de diffusion Tv



Organisateur de courses vitesse et endurance.

- 6 épreuves. 5 en France, 1 en Espagne

\* environ 320 participants par épreuve

\* 3 500 spectateurs en 2012.



Epreuve routière avec spéciales sur route et circuit.

8 jours sur les routes de France

\* 222 participants

\* 300 000 spectateurs en 2012

Coupes vitesse organisées par la Fédération Française.

- 9 épreuves en France.

\* environ 280 participants par épreuve.

\* 23 600 spectateurs en 2012.

\* 12h30 de diffusion Tv.

### 24 HEURES DE BARCELONE

Course d'endurance Espagnole hors championnat

\* 47 équipages



Championnat international d'endurance.

- 2 épreuves de 24h en France

\* 56 équipages au départ + courses annexes.

\* 45 000 spectateurs au Bol d'or 2012

\* 66 700 spectateurs aux 24h du Mans 2012.

\* Diffusion tv et internet.

## Organisation d'événement

Bien plus qu'un service à ses pilotes, le Plv racing, par ses 26 épreuves 2013, et à travers toute la France, saura partir à la rencontre d'un large public mais aussi transporter l'image de ses partenaires.

## Expositions / Présentations !

Selon nos disponibilités et demandes de nos partenaires, nous exposons nos motos lors de présentation, sur des salons, lors de journées portes ouvertes.  
Présence de pilotes pour dédicaces, jeux tombola etc...



## Loges privées !

Lors de certaines épreuves proposant la location de loges, le Plv racing mettra en place des accès privilégiés, pour être plus proche du public et leur permettre de vivre l'épreuve au centre même de la course.  
Accès aux loges, visite des stands, dédicaces de nos pilotes, nous rapprocheront des spectateurs.

- Invitations de nos partenaires et de leurs clients.

- Offres vip spectateurs



## Journée baptêmes !

Ouvert au grand public, une journée exceptionnelle pour tenter un baptême de piste, sur une moto de course et derrière un pilote du Plv racing.

- Exposition de moto de course.
- Diffusion de Vidéos et Photos de la saison.

Mise en place d'actions publicitaires avec nos partenaires.

- Invitation des clients, commerciaux etc..
- Exposition et essais de moto de route.
- Exposition de la gamme fournisseurs.
- Démonstration acrobatique



## Devenir membre de l'association Plv racing

Le Plv racing, permet à de nombreux passionnés de vivre la course moto de l'intérieur en intégrant notre équipe.

Autour d'un noyau de fidèles, nous construisons, selon les disponibilités et localisations de chacun, notre équipe chaque week end de course.

Excepté un mécanicien professionnel par course, tous ces membres sont bénévoles et regroupés autour de la passion pour la moto.

Un lien entre tous, leur motivation de vivre la course tout en accompagnant nos pilotes.

Leurs taches sont simples mais permettent aux

pilotes d'aborder la course plus sereinement.

Le pass paddock, le couchage, la nourriture, tout est prévu par notre structure, pour que nos membres fassent à 100% parti de l'équipe !

A travers les réseaux sociaux ou forums régionaux, internet est aujourd'hui le meilleur service de communication pour permettre chaque année à des dizaines de nouveaux membres de nous rejoindre.

Si vous êtes vous aussi tenté par l'aventure Plv racing, n'hésitez pas à nous contacter.



**Lolita Lerat** Hospitality

**Charlene Le Dû** Trésorière

**William Bernier** Président

**Denis Scaillez** \_ Photographe

**Jordan Kugener** \_ Photographe

**Marjorie Debaupre** \_ Hospitality

**Sandy Sereis** \_ Assistant

**Julien Dubus** \_ Assistant

**J.Paul Diot** \_ Assistant

**Evelyne** \_ Hospitality

**Diane LetourneI** \_ Assistant

**Mohamed Lamraoui** \_ Mécanicien

**Marc Chevallier** \_ Mécanicien

**Florent Peillon** - Assistant

**Norbert Longin** \_ Hospitality

**Guillaume Oléron** \_ Mécanicien

**Nicolas Prot** \_ Assistant

**J.L. Hebert** \_ Photographe

**Fabrice Gamet** \_ Assistant

**Marlène Latil** \_ Hospitality

**Isabelle Joud** \_ Photographe

**Corinne Chaumeil** \_ Assistance course

**Didier Protin** Vice Président

**Bruno Violette** Secrétaire

**Maurice Boulot** \_ Assistant

**Franck Jardin** \_ Assistant

**Kevin Rigot** \_ Assistant

**Fabien Vanstaen** \_ Assistant

**Francis Martin** \_ Assistant

**Kevin Martin** \_ Mécanicien

**Jessy Boudin** \_ Assistant

**Jean Sebastien Pauvert** Mécanicien

**Nicolas Frey** \_ photographe

**Laure Mazé** \_ hospitality

**Alexandra Aubert** \_ Hospitality

**Leïla Largeas** \_ Photographe

**Frederic Marolleau** \_ Assistant

**Virginie Maudet** \_ Hospitality

**Alexandre Blaise** \_ Assistant

**Rémi Thiberville** \_ Mécanicien

**Stephane Koch** \_ Hospitality

**Axel Raynal** \_ Assistant

**Yannick Henry** \_ Assistant

**Gregory Delon** \_ Mécanicien

**Christine Protin** \_ Hospitality



# Pierrot Lerat Vanstaen



Date de naissance : 31/08/1982  
 Situation : en couple, 1 fille de 5 ans.  
 Domicile : Hieville (14).  
 Profession : manager Plv racing.  
 Surnom : la force tranquille.  
 Qualité : persévérant.  
 Défaux : têtue.

*Passion commune de mes parents, j'ai grâce à eux commencé la moto à l'âge de 2ans1/2.*

*Sur un pw50 équipé d'un side car, je traversais alors le jardin de mes grands parents.*

*S'en suivront les années de démonstration en mini moto, puis les premières compétitions en 50cm3.*

*Après mes 2 premiers titres en 1996, j'ai commencé à rêver à une carrière de pilote.*

*Je suis alors sélectionné pour intégrer l'école de sport étude moto au Mans.*

*A 16 ans je dois vite, de part mon gabarit, passer en 600, non sans avoir auparavant gagné la coupe de France 125.*

*Après 2 belles saisons en 600 et un titre de vice*

*champion national, je suis intégré au tout nouveau Junior Team LMS Suzuki en 1000cc.*

*En 2002, à 20 ans, je monte ma propre structure.*

*En 2003 et durant 3 saisons, je participerai à la coupe du Monde Superstock avec des résultats dans le top 10, face à des pilotes de teams du Superbike.*

*En manque de budget, je reviens en championnat de France en 2006 avec de nouveaux projets. C'est en 2009, que je trouve enfin le concept réunissant toutes mes idées.*

*Fondateur et manager du Plv racing, je peux maintenant faire profiter de mon expérience et passion pour la piste.*

## Palmarès

- 1994 - Début en compétition.
- 1996 - Vainqueur Promo 50 et G1 junior
- 1998 - Vainqueur 125 Promosport et 3è Aprilia Cup 125.
- 2000 - Vice champion de France Supersport national.
- 2001 - 3è championnat de France Stocksport.
- 2002 - Vice Champion du Monde Endurance.
- 2003 - 1000 Superstock Europe.  
5è 24h du Mans / 3è 24h Spa.
- 2004 - Superstock World Cup.
- 2005 - Superstock World Cup.
- 2007 - 4è Superproduction au Bol d'Or.
- 2008 - 3è Superstock au Bol d'Or.
- 2012 - Vainqueur Coupe de France Endurance Superstock.





**Circuit Dijon Prenois \_ Prenois (21)**

**Pôle mécanique Ales Cevennes \_ Alès (30)**

**Circuit de Ledenon \_ Ledenon (30)**

**Circuit Paul Armagnac \_ Nogaro (32)**

**Circuit Magny FI \_ Magny Cours (58)**

**Circuit de Croix en Ternois \_ Croix en Ternois (62)**

**Circuit Pau Arnos \_ Arnos (64)**

**Circuit Bugati \_ Le Mans (72)**

**Circuit d'Albi \_ Albi (81)**

**Circuit du Val de Vienne \_ Le Vigeant (86)**

**Circuit Carole \_ Tremblay en France (93)**

**Circuit d'Alcarras \_ Alcarras (Espagne)**

**Circuit de Catalunya \_ Barcelone (Espagne)**

Photos par :

Isabelle Joud

Jordan Kugener

J.Louis Hebert

Nicolas Frey

Denis Scaillerez

Francois Rebourcier

O3z - Full Frame

Team AZ - Jerome Vervier

Membres Plv racing



*Plv racing \_ Association loi 1901  
11, chemin de l'église \_ 14170 Hieville*

*Email : [plvracing@aliceadsl.fr](mailto:plvracing@aliceadsl.fr) Tel : 06.51.60.97.71  
Site internet : [plvracing.com](http://plvracing.com)*

*Identification : w941005605*